

127-es számú okiratcsomag

Sághi malom**Veszprém vármegye vízikönyve
a vízikönyv száma XI/15.⁽¹⁾****Összefoglalás**

A forrásától számítva tizenharmadik malomként épült a Bánya-ér jobb partján, a később létesített vasúti pályától délre, alig 100 - 150 méterre. Felső szomszédja a *Lukács malom*, alsó szomszédja a Bánya-ér teszéri területén tizennegyedik, egyben utolsóként épült *Fancsali malom*. Az 1886-ban kiállított - a pápa-ugodi Esterházy grófok 24 pápateszéri vizimalmának tulajdonjogát igazoló - községi bizonyítvány harmadikként sorolja fel, a 169-es pápateszéri telekjegyzőkönyv 607-es helyrajzi száma alatt. Ekkor ifj. gróf Esterházy Móricz volt a tulajdonosa. Az 1937-ben készült műszaki leírásban már Bucs Kálmán a tulajdonos, az ő nevére szól az 1938-ban kiállított engedélyokirat is. Ettől az időponttól kezdve napjainkig Bucs malomnak is nevezik. Felülsapott vízikerekének átmérője 2,90, szélessége 0,72 méter. A malom üzeméhez engedélyezett vízmennyiség 200 liter másodpercenként. A vasúti pálya közelsége miatt a malomcsatorna évente kötelező júliusi tisztogatása előtt a molnárnak értesítenie kellett a Magyar Királyi Államvasutak pápai osztálymérnökségét. A *Sághi malom* műszaki leírásából és a hozzá tartozó részletes helyszínrajzból tudjuk meghatározni az egykori *Fancsali malom* pontos helyét.

A vízikönyv dossziét két piros vonallal áthúzták és ráírták: VISSZAVONVA 7719/12/1967 szám alatt [B13-1].

Vízikönyv (1893 - 1967)

A vízikönyv dosszié első irata egy táblázatos tartalomjegyzék, címe: *gróf Eszterházy Mór pápa teszéri, Bakonyéren levő sághi malma* [B13-2]. Felsőrolja a vízikönyvben elhelyezett dokumentumokat, azok iktatószámát, az elhelyezés dátumát és a mellékletek számát:

A vízikönyv száma	Elhelyezés kelte	Megnevezés	A mellékletek száma
XI/15	1893 szept. 2.	Igazoló határozat alisp. 21127/93 sz. a.	2.
	1938. aug. 24.	Bucs Kálmán részére engedély	4.
	1939 XII 30.	Felülvizsgálat 14792 - 1939	-
		Műszaki leírás	

⁽¹⁾ Székesfehérvári KMH Vízikönyvek, 158 (doboz), 127-es számú okiratcsomag, *kézzel ráírva*: Bakonyér (Bánya-ér), Gerence, Cuha

		Részletes helyszínrajz	
		Hossz- és keresztmetszelvények	
		Földmunkakimutatás	
		Községi bizonyítvány	
		Jegyzőkönyv	

Községi bizonyítvány (1886)

Az 1886-ban kiállított községi bizonyítványban tizenegyediként, "Sághi" néven felsorolt malom a 170. sorszámom felvett telekjegyzőkönyv + 1 sorában 625 helyrajzi szám alatt szerepel. A vízikönyvi dossziében található községi bizonyítvány az eredeti dokumentum korabeli másolata. A vízikönyvben 75/93 számon iktatott alispáni okiratot 1886. december 31-én keltezték Veszprémben [B13-3]. A négyoldalas ív hátoldalán az alispán hivatala így foglalja össze az ügyirat lényegét:

Veszprém vármegye alispánjától

20256/ X. 1886

Gróf Esterházy Móríc Pápa-Teszér község határában a ~ folyón levő u. n. Sághi malmára nézve, az 1885 : XXIII t.cz. 189 §-ában előírtak alapján e helyről 9281/1886 sz. a. kibocsátott hirdetményhez képest, bejelentését törvényszerű intézkedés céljából beadja.

Az így beérkezett bejelentés az 1885: XXIII t.cz. 190 § ának értelmében Pápa-Teszér községgel illetősége útján azzal közöltetik, hogy ezen bejelentésre nézve az érdekeltek észrevételeiket 30 nap alatt tegyék meg és hogy ezen határidő eltelte után az érdekeltek szabályszerű értesítéséről szóló vétbizonyítvány is a beadott észrevételekkel, a bejelentéssel és mellékleteivel együtt hozzám az illetékes hatóság útján minden késedelem nélkül betérjesszék.

Minderről a bejelentő tulajdonos törvényes meghatalmazottja, a pápai járás főszolgabírája és Pápa-Teszér község ez utóbbi illetékessége útján s a bejelentéssel és mellékleteivel együtt végzésileg értesítettik.

Veszprém, 1886 évi december hó 31-én.

Véghely Dezső

kir. tanácsos, alispán

A dokumentumot 75/93 számon, hét évvel később iktatták be a XI/15 számú vízikönyvbe [B13-4].

Határozat (1883)

A vízhasználat jogosultságát igazoló alispáni határozat hét évvel később, 1893

március 9-re készült el azzal a megjegyzéssel, hogy a vízhasználat gyakorlatára vonatkozó feltételeket az 1885. évi XXIII. t. cz. 192. §-a értelmében egy későbbi időpontban határozzák meg. A malom neve e határozatban "ugynevezett sághi malom". A határozatot 75/93 számmal iktatták a vízikönyvbe. 3. pontja kötelezi a malom tulajdonosát, hogy a műszaki terveket saját költségén készíttesse el és azokat nyújtsa be az alispáni hivatalnak. Konkrét időpontot azonban nem határoz meg, csak *esetleg előforduló panasz, a vizimű átépítése, javítása, vagy az illető vízfolyás viziműveinek együttes rendezése* esetén ír elő záros határidőt [B13-4].

Értesítés (1883)

A következő irat egy értesítés, dátuma 1893. szeptember 2. Ebben Véghely Dezső királyi tanácsos, alispán arról értesíti az érdekelteket, hogy *a gróf Esterházy Móricz tulajdonát képező és a Bakonyéren, Pápa-Teszér község határában levő ugynevezett sághi malom vízjogosítványának igazolása tárgyában 5658/93 szám alatt kiadott határozata jogerőre emelkedett, ezért elrendeli, hogy az összes iratot helyezték el a XI/15. számmal nyitandó vízikönyvbe. Az intézkedésről értesíti a vízikönyv vezetésével megbízott Végh István m. aljegyzőt, a tulajdonos gróf Esterházy Móricz pápai lakost, Pápa-Teszér község előljáróságát, a pápai járás főszolgabíráját végül az I-ső kerületi magy. kir. kultúrmérnöki hivatalt* [B13-5].

Műszaki leírás (1937)

A tervek és a műszaki leírás 1937 áprilisában, Székesfehérváron készültek, 28/1938 számon iktatták a vízikönyvbe. Címe: MŰSZAKI LEÍRÁS Pápa-teszér község határában lévő "Sághi" malom tervéhez [B13-6].

A műszaki leírás szövege:

901-a /1937

A hatósági szakértői nyilatkozatot kiadta a székesfehérvári m. kir. kultúrmérnöki hivatal 901/937 szám alatt.

MŰSZAKI LEIRÁS

P á p a t e s z é r község határában lévő "Sághi" malom tervéhez.

Pápateszér községben a Bakonyér (más néven Bánya-ér) nevű vízfolyás jobbpartján a 2143. hrsz. ingatlanon áll fenn Bucs Kálmán pápateszéri lakos tulajdonát képező u. n. "Sághi" malom.

Ennek a malomnak vízhasználati joga 21127/1893 alisp. számú határozattal lett igazolva és a vízikönyvbe XI/15 szám alatt bejegyezve, de joggyakorlata mai napig sem szabályoztatott.

A malomnak jelenleg egy felülcsapott vizikereke van, melynek átmérője 2.90 méter, szélessége 0.72 méter, tengelye pedig 148.88 méterre van a terven használt hasonlító sík fölött.

A malomfő kőből épült támfal, melybe fagerendákból összerótt egyetlen 0.36 m. széles zúgó van beépítve. Ennek a zúgónak küszöbe 150.67 méter magasságban van és egy 0.36 méter fenékszélességű és 0.18 méter magas függőleges oldalú vályu vezet a vizet a kerékre. A zúgó jelenleg egy 0.30 m. magas táblával zárható le.

A malomfő fölött 170 méterre a meder balpartjába egy 1.00 m. nyílású 151.39 m. küszöbmagasságú zsilipje is van. Az ettől kiágazó 284 méter hosszú árapasztó csatorna a malomfő alatt a vasuti hid előtt torkollik vissza a mederbe.

Csatolt tervezet szerint az árapasztó zsilip küszöbének a 150.80 méteres szintig való leszállítása tervezetett, hogy esőnél a nagy vizeket könnyebben tudja levezetni. Az árapasztó csatorna a terven megadott fenékeséssel, 1.00 m. fenékszélesség és 1:1 hajlású rézsűk mellett lenne kitisztítandó.

A Bakonyér évi átlagos vízhozama másodpercenként 200 liter. Ez a vízmennyiség a malom fölötti 1.66 % fenékesésű, 1.50 m. fenékszélesség és 1:1 hajlású rézsűkkel kitisztogatandó mederben 0.27 m. magas vizoszloppal folyik majd le.

A malom jelenlegi duzzasztása 150.97 méter megfelel, mert a 200 lit/sec vízmennyiség a zsilipnyíláson ilyen vízszin mellett átfolyik. Egyedül a malomfő zúgónyílását kellene 0.50 méterre kiszélesíteni, s ennek megfelelően a kerékre vezető fa vályut is átalakítani.

A malom hasznos esése $(150.97 - 147.43) = 3.54$ méter s így 200 lit/sec vízmennyiség és 60 % hatásfok mellett a kerék $200 \times 3.54 \times 0.60 / 75 = 5.66$ effektív lóerőt fejthet ki. Ez az erőmennyiség elegendő a malom berendezésül szolgáló 1 db. Oser féle hengersizék (2.5 HP) és 1 pár 40 cm-es tótkő (1.2 HP) és az összes sziták és egyéb berendezés (0.9 HP) meghajtásához.

A malomhoz 394 folyóméter felső és 228 folyóméter alsó malomcsatorna tisztogatása tartozik.

A felső és alsó malomcsatornát a jövőben a terven feltüntetett fenékesés, fenékszélesség és 1:1 hajlású rézsűk mellett kell majd malomtulajdonosnak fentartani.

A jelenleg végrehajtandó földmunka mennyisége az árapasztó csatorna kitisztogatásával együtt a csatolt földtömegkimutatás szerint 721 m^3 , s ennek költségei 220 pengőre tehetők.

A csatolt terven feltüntetett magassági adatok a Fenyőfő községi malom ajtó szírfáján elhelyezett vonatkozási jegynek 191.690 méterben megadott magasságára mint alapponttra vannak vonatkoztatva.

Egyéb fixpontok:

ASági malom alatt 70 méterre lévő Máv. vastartós hid vizfolyás szerint bal alsó ellenfalának tetejébe vésett + jel = 150.00 méter.

A Sághi malom keréktengelye szabad végén = 148.884 méter.

Ezen műszaki leírás mellékletei:

1) Helyszínrajz 1:2880

1 db.

2) Hossz- és keresztshelvények	1 - " -
3) Földtömeg kimutatás	1 %
Összesen	3 drb.

Székesfehérvár, 1937. április hó.

A hivatal főnöke:

aláírás

min. oszt. tanácsos kir. főmérnök

aláírás

Körpecsét: M. KIR. KULTURMÉRNÖKI HIVATAL SZÉKESFEHÉRVÁR

Részletes helyszínrajz (1937)

Címe: A pápateszéri "Sági" malom terve. Részletes helyszínrajz [B13-8].

A részletes helyszínrajzból az engedély kiadásának idején már nem működő *Fancsali malom* pontos helyét is meg tudjuk határozni, a terület helyrajzi számát és a malomépület elhelyezkedését is beleértve.

Hossz- és keresztshelvények (1937)

Címe: A pápateszéri "Sági" malom terve. Hossz- és keresztshelvények. A rajz hosszmetsete és felülnézete mutatja a malomépület vízikerek felőli oldalát, a vízikerek és a malomfő elhelyezkedését, a malomfőtől a vízikerekre vezető favályu méreteit, a gerendely külső alátámasztását [B13-8].

Földmunka kimutatás (1937)

Címe: A pápateszéri "Sági" malom terve. Földmunka kimutatás. A malomcsatornából 605, az árapasztó csatornából 116, összesen 721 köbméter földet kellett kitermelnie a molnárnak az engedélyben előírtak szerint [B13-9].

Engedély

A 16.255/1938 számú, írógéppel írt engedélyokirat 28/1938 iktatószámmal került be a vízikönyvbe [B13-10]. Az engedély tulajdonosa Bucs Kálmán pápa-teszéri lakos.

Az engedély szövege:

16255/1938. szám.

Veszprém vármegye alispánjától

Engedélyokirat

Vízikönyvi szám XI/15.

1 §

Bucs Kálmán pápateszéri lakos a következő határozatok szoros megtartásának kötelezettsége mellett, az 1885: XXIII. t. c. 168. §, 192.§-a alapján engedélyt nyert a Veszprém vármegyei Pápateszér község határában, a Bakonyér /Bányaér/ vízfolyáson lévő u. n. "Sági" malomnál, az ezen engedélyokirat kiegészítő részét képező, a székesfehérvári m. kir. Kulturmérnöki Hivatal által 901-a/1937. szám alatt készített malomterveknek megfelelő, már eddig is gyakorolt vízhasználatot továbbra is gyakorolni, nevezetesen a Bakonyér /Bányaér/ vízfolyás vizét, bármely vízállás mellett, a 2. §-ban körülírt célra felhasználni, evégből a víz színét a duzzasztási magasságig felduzzasztani és ezen engedélyokiratban körülírt víziműveket és medreket létesíteni, illetve a már eddig is létezőket az ezen engedélyokiratban körülírt módon továbbra is fenntartani, végül az azoknak jókarbantartása végett szükséges munkálatokat fogantatosítani, mely munkálatokat parti birtokosok tűrni tartoznak. A mederből kikotort hordalék parton 1.0 m. széles padka szabadonhagyása mellett, az elhelyezésre szükséges területen rakható le.

2 §

Az engedélyezett vízhasználat a Bakonyér vízfolyás jobb partján a Pápateszér községbeli 2143. hrsz. területen épült malomnál a Bakonyér vízének a 3. §-ban körülírt duzzasztóval való felduzzasztása és a felduzzasztott víznek a malomkerék meghajtására való felhasználása.

A vízhasználat gyakorlásához szükséges víziművek a következők:

- a./ malomfő
- b./ alsó és felső malomcsatorna
- c./ árapasztó zsilip
- d/ árapasztó csatorna.

3 §

A 2. §. a./ pontjában engedélyezett malomfő kőből épült támfal, a helyszínrajzban a megjelölt helyen a 2 + 78. sz. szelvényben van. A kerékre vezető zúgó 0.50 m. szélességgel építendő meg, küszöbének magassága 150.67 m. a terveken használt alapsík felett. A zsilipnyílás 0.30 m. magas táblával zárandó le.

Az őrlőművek meghajtására egy 2.90 m. átmérőjű 0.72 m. széles felülcsapott vízikerekék szolgál, melynek tengelye 148.880 m-re van a hasonlító sík felett.

A malom hasznos esése 3.54 m.

4 §

A 2. §. b. pontjában engedélyezett alsó malomcsatorna a malomfőtől lefelé 228 fm. hosszban a megszünt Fancsali malom árapasztójának kiágazásáig terjed, 1.50. m. fenékszélességgel, 1:1 hajlású oldalrészével, 2.1. % fenékeséssel bír, fenékkottái a

malomkerék alatt 147.00 m., míg az alsó végén a 0 : 50 sz. szelv-nél 146.50 m. a tervben használt hasonlító sík felett.

A felső malomcsatorna a malomfőtől felfelé 394 m. hosszban a szomszédos "Lukács" malom alvízcsatornájának alsó végéig terjed, 1.5 m. fenékszélességgel, 1:1 hajlású oldalrészével és 1.66 % fenékeséssel bír, fenékkottái a malomfőnél 150.67 m. míg a "Lukács" malom alvízcsatornájának alsó határán 6 : 72 sz. szelvényénél 151.30 m. a hasonlító sík felett.

5 §

A 2. §. c/ pontjában engedélyezett árapasztó zsilip a malomfő fölött a 4 + 48 sz. szelvényben, a felső malomcsatorna bal partján van, 1.0 m. nyílásszélességű. Jelenlegi küszöbe 0.59 m-el, 150.80 m-re szállítandó le. A lezárt tábla felső éle 1501.20 m. lehet a hasonlító sík felett.

6 §

A 2. §. d./ pontjában engedélyezett árapasztó csatorna hossza 284 m. a felső malomcsatorna 4 + 48 sz. szelvényben, annak balpartján az árapasztó zsilipnél ágazik ki és az alsó malomcsatornába a 2 + 04.sz. szelvényénél torkollik vissza, 1.0 fenékszélességgel, 1:1 hajlású oldalrészével tisztogatandó ki a terep alatt legalább 0.80 m. mélységgel.

7.§.

Engedélyes köteles:

- a./ Az engedélyokirat 2-6. §-aiban kitüntetett víziműveket és medreket saját költségén ezen engedélyokirat határozatainak megfelelően létesíteni és használni s továbbra is ugyanúgy állandóan jókarban fenntartani, mégpedig olyképpen, hogy az alsó malomcsatornának a m. kir. Államvasutak területére eső szakasza tisztogatását megelőzően a m. kir. Államvasutak pápai osztálymérnökségét értesíteni kell.
- b./ az engedélyezett duzzasztás magasságát pénzbüntetés terhe mellett betartani /:1885: XXIII. t. cz. 184 § :/ és ha a vízszin a megengedett duzzasztás magassága fölé emelkedik, a vízfelesleget a szabadzugó táblájának megfelelő felhúzásával a fenéken lebocsájtani /66.655/1885 sz. min. rendelet 6. § /.
- c./ A víziművön elhelyezett magassági jegy és vonatkozási jegy sértetlenségét felelősség terhe mellett megőrizni s azok esetleges megsérülését, vagy elpusztulását 8 nap alatt a pápai járás főszolgabírájának pénzbüntetés terhe alatt bejelenteni.
- d./ Engedélyes személyében beálló változást, a változás napjától számítandó 30 napon belül - pénzbírság terhe mellett - a vízikönyvbe való bejegyzés végett az alispánnál bejelenteni.
- e./ Az engedélyokiratot mellékleteivel együtt vagy eredetében, vagy hiteles másolatban mindig kéznél tartani s a hatóság kivanatára bármikor előadni.
- f./ Kártérítés nélkül tűrni mindazokat a zavarokat, illetve vízhiányt, melyeket a vízhasználata felett és alatt lévő vízfolyásoknak hatóságilag a törvény

értelmében elrendelt tisztogatása és ezen tisztogatás foganatosítása céljából szükséges munkák a vízfolyási viszonyokban előidézhetnek.

g./ Víziművek felelős kezelőjének nevét és lakását a járás főszolgabírójának bejelenteni.

h./ Duzzasztójának tábláját a vasárnapi ipari munkaszünet alatt reggel 8 órától este 6 óráig nyitva, illetve felhúzva tartani.

i./ Minden évben július hó 5-15 közötti időben, minden hatósági rendelkezés bevétele nélkül alsó és felső malomcsatornájának, valamint az árapasztó csatornájának tisztogatását elvégezni.

8 §

Az engedélyezett duzzasztás magassága a malomfőnél a víziművek hatósági megvizsgálása alkalmával engedélyes költségén elhelyezendő magassági jeggyel fog megjelöltetni.

A vonatkozási jegy megerősítésének helye és magassága is a víziművek felülvizsgálása alkalmával felveendő jegyzőkönyvben körülírandó.

9 §

A megengedett duzzasztás magassága a malomfőnél az engedélyezett táblamagassággal /150.97 m./ egyező.

10 §

A malom üzeméhez engedélyezett vízmennyiség másodpercenként 200 liter.

11 §.

A fenntartandó mederszakaszok végpontjai a volt földmű. ipar és kereskedelmügyi m. kir. minisztérium 66.655/1885 sz. körrendeletének 11. §-a értelmében a víziművek hatósági felülvizsgálása alkalmával ugyancsak engedélyes költségén elhelyezendő határjelekkel fognak megjelöltetni.

12. §.

Az engedélyokiratban felsorolt magasságok a Fenyőfő községi malom ajtajára felerősített vonatkozási jegy 191.690 m-ben megadott magasságára, mint alapontra vannak vonatkoztatva. Egyéb magasságok: a "Sági" malom alatt 70 méterre lévő MÁV vastartós hid vízfolyás szerint bal alsó ellenfalának tetejébe vésett + jel = 150.00 m, a "Sági" malomkerék tengelye a szabad végén 148.994 m.

13 §.

Az engedély tartama az 1885: XXIII. t. cz. 192. §-a értelmében nincs időhöz kötve.

14 §

Az engedélyokiratban felsorolt jogok és kötelezettségek a jogutódokra is átszállanak.

15 §.

Ezen engedélyokirat kiegészítő részei:

a./ műszaki leírás	1 drb.
b./ részletes helyszínrajz, 1:2880	1 - " -
c./ hossz és keresztmetszelvények	1 - " -
d./ földmunka kimutatás	1 - " -
<hr/>	
összesen	4 drb.

16 §.

Engedélyes a munkálatokat csak az engedélyokirat kiadása után kezdheti meg, köteles azonban a munkálatokat az engedély elvesztésének terhe alatt az engedélyokirat kiadásától számított hat hónap alatt befejezni.

A munkálatok megkezdése és befejezése a pápai járás főszolgabírójának bejelentendő.

Veszprém, 1938 évi július hó 12-én.

Alispán szabadságon:

(aláírás)

vm. másodfőjegyző

(pecsét: Veszprém vármegye alispánja)

Jegyzőkönyv (1939)

A pápai főszolgabíró által elrendelt malomfelülvizsgálatot 1939 május 23-án tartották meg dr. Katona István szolgabíró vezetésével, Székács László mérnökgyakornok, hatósági szakértő és Bucs Kálmán tulajdonos jelenlétében. A helyszíni mérések az engedélyokiratban előírt magasságokkal szemben lényeges eltérést nem mutattak – olvasható a jegyzőkönyvben [B13-11].

Jegyzőkönyv

Készült Pápateszéren, 1939-évi május hó 23-én Bucs Kálmán pápateszéri lakos "SÁGI" malmának, a pápai járás főszolgabírójának által 1270/1939 sz. alatt kiadott kitéző határozat alapján fogatosított malomfelülvizsgálat alkalmával.

Jelen vannak:

A pápai járás főszolgabírójának képviselőjében: dr. Katona István szolgabíró, mint a felülvizsgálat fogatosítója, a székesfehérvári m. kir. kulturmérnöki hivatal kiküldöttje: Székács László mérnökgyakornok, mint hatósági szakértő és a "SÁGI" malom tulajdonosa Bucs Kálmán pápateszéri lakos.

A régi jogon fennálló malom vízhasználat gyakorlatát a 16255/1938 alisp. sz. és XI/15 vizeknyvi számú engedélyokirat szabályozza.

Jelen felülvizsgálat során hatósági szakértő a helyszínén eszközölt mérések alapján az alábbiakat találta:

Kiinduló magassági fixpontul a "SÁGI" malom kerékteteje szolgált, melynek magassága a szabad végén mérve, fenti számú alispáni engedélyokirat 12 §-ában megállapított: 148.884 méter.

Ennek alapján bemérettek:

A vizikerék átmérője	2.97	2.90
A vizikerék szélessége:	0.74 m	0.90
A kerékre vezető zúgó szélessége	0.50	0.50
A kerékre vezető zúgó küszöbmagassága	150.613	150.67
A kerékre vezető zsiliptábla magassága	0.34	0.30
Az árapasztó zsilip nyílásszélessége	1.02	1.00
Az árapasztó zsilip küszöbmagassága	150.779	150.80
Az árapasztó zsilip táblamagassága	0.23	0.40

Ezen bemért magasságok az engedélyokiratban előírt magasságokkal szemben lényeges eltérést nem mutatnak.

Egyidejűleg ujonnan elhelyezést nyert az M. J-jelű magassági jegy, a kerékre vezető zúgó előtti tölgyfaoszlopra a malomcsatorna jobboldalán, melynek elhelyezési magassága: 150.970 méter. /eng. duzzasztási mag./

Ugyancsak elhelyeztetett a malom bejárati jobboldali ajtófélfájába a V.J-jelű vonatkozási jegy is, melynek elhelyezési magassága: 152.518 méter.

A jegyzőkönyv megjegyzés nélkül nyert aláírást.

K.M.F

Dr. Katona István
szolgabíró

Székács László
mérnökgyakornok

Bucs Kálmán
malomtulajdonos

Határozat a vízjogi engedély megszüntetéséről (1967)

A vízjogi engedélyt 1967-ben vonták vissza. A malom megnevezése a határozat tárgyában: "Sághi" malom [B13-12].

[B13 -1] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-8.pdf>

[B13-2] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-9.pdf>

[B13-3] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-4.pdf>

[B13-4] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-5.pdf>

[B13-5] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-6.pdf>

[B13-6] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-3.pdf>

[B13-7] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-10.pdf>

[B13-8] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-11.pdf>

[B13-9] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-7.pdf>

[B13-10] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-1.pdf>

[B13-11] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/127-2.pdf>

[B13-12] <http://motka.gyor.hu/file/atch/62/cimg2824.jpg>